

Kreisstraßenbauprogramm 2021 - 2025

I. Zusammenstellung Ortsdurchfahrten

Straße	Lage	Summe	2021	2022	2023	2024	2025
K 15	Ortsdurchfahrt Biebern	960.000				580.000	380.000
K 27	Ortsdurchfahrt Kastellaun (Teilstück)	120.000		120.000			
K 38/K 39	Ortsdurchfahrt Maisborn	580.000					580.000
K 45/K 48	Ortsdurchfahrt Dichtelbach	1.350.000			980.000	370.000	
K 47	Ortsdurchfahrt Beltheim	160.000					160.000
K 73	Ortsdurchfahrt Wahlenau (zw. K 77 u. Hirschfeld)	120.000		120.000			
K 75	Ortsdurchfahrt Sohren, Deckenerneuerung	250.000		250.000			
K 82	Ortsdurchfahrt Hahn	440.000			380.000	60.000	
K 92	Ortsdurchfahrt Damscheid	480.000		400.000	80.000		
K 100	Ortsdurchfahrt St. Goar OT Biebernheim	840.000				750.000	90.000
K 103	Ortsdurchfahrt Leiningen OT Lamscheid	350.000				270.000	90.000
K 103	Ortsdurchfahrt Leiningen OT Sauerbrunnen mit Teilstück freie Strecke	190.000					190.000
K 118	Ortsdurchfahrt Boppard OT Buchenau, Deckenerneuerung	320.000	320.000				
	Summe Ortsdurchfahrten	6.160.000	320.000	890.000	1.440.000	2.030.000	1.490.000

II. Zusammenstellung Freie Strecken

Straße	Lage	Summe	2021	2022	2023	2024	2025
K 5	zw. Lindenschied u. Dickenschied	350.000	350.000				
K 11	zw. Metzenhausen u. Kirchberg	200.000	200.000				
K 15	zw. Biebern u. Heinzenbach	350.000				350.000	
K 29	zw. L 204 u. L 108 mit Teilstück Ortsdurchfahrt Kastellaun	1.020.000		930.000	90.000		
K 35	zw. Hollnich u. Gödenröth	570.000			570.000		

Kreisstraßenbauprogramm 2021 - 2025

II. Zusammenstellung Freie Strecken

K 55	zw. Argenthaler-/Wildburgstr. u. Joh.-Philipp-Reis-Str. in Simmern	700.000	700.000				
K 73	zw. Niederweiler u. L 182	310.000					310.000
K 89	zw. Oberwesel u. Langscheid mit Hangsicherungen	1.300.000			900.000	400.000	
K 93	zw. Oberwesel u. Niederburg (2 Bauabschnitte)	850.000		450.000	400.000		
K 100	zw. Knotenpunkt A 61/L 215/K 101 u. K 101 bei Utzenhain (1. Bauabschnitt) u. zw. K 101 bei Badenhard u. K 93 (2. Bauabschnitt)	750.000				750.000	
K 100	zw. Biebernheim u. St. Goar	300.000					300.000
K 115	zw. Hirzenach u. K 114	400.000					400.000
K 118	zw. Buchenau u. L 210 (1. Bauabschnitt) u. zw. Buchenau u. L 212 (2. Bauabschnitt), Deckenerneuerung teilweise mit Verbreiterung	600.000	150.000	450.000			
	Summe Freie Strecken	7.700.000	1.400.000	1.830.000	1.960.000	1.500.000	1.010.000

III. Zusammenstellung Ingenieurbauwerke

Straße	Maßnahme	Summe	2021	2022	2023	2024	2025
K 35	Beltheimer Bachbrücke, Bauwerk-Nr. 5910 522	100.000			100.000		
K 35	Deimerbachbrücke bei Gödenroth, Bauwerk-Nr. 5910 524	80.000			80.000		
K 61	Simmerbachbrücke bei Gehlweiler, Bauwerk-Nr. 6110 551	380.000		380.000			
K 73	Bärenbachbrücke in Sohren, Bauwerk-Nr. 6009 513	100.000				100.000	
K 93	Stützwand in Oberwesel, Bauwerk-Nr. 5812 522	480.000	480.000				
K 100	Stützwand bei St. Goar, Bauwerk-Nr. 5812 553	480.000					480.000
	Summe Ingenieurbauwerke	1.620.000	480.000	380.000	180.000	100.000	480.000
	Gesamtsummen Ortsdurchfahrten/Freie Strecken/Ingenieurbauwerke	15.480.000	2.200.000	3.100.000	3.580.000	3.630.000	2.980.000

Kreisstraßenbauprogramm 2021 - 2025

IV. Reservemaßnahmen

Straße	Ortsdurchfahrten	Summe	Zustandswert	Ausbauumfang und Hinweise
K 50/K 52	Ortsdurchfahrt Wahlbach	880.000	3,86 i.M., 35,37 % > 4,5	Frostsicherer Vollausbau auf 735 m Länge - gemeinsamer Ausbau mit Gemeinde (Gehwege), VG-Werke (Kanal), Reserve wegen teilweise besserem Zustand
K 100	Ortsdurchfahrt St. Goar	720.000	3,99 i.M., 40 % > 4,5	Frostsicherer Vollausbau auf 600 m Länge - gemeinsamer Ausbau mit Stadt (Gehwege), VG-Werke (Kanal), Reserve wegen schlechterem Zustand der Ortsdurchfahrt Biebrnheim
Straße	Freie Strecken	Summe	Zustandswert	Ausbauumfang und Hinweise
K 1	zw. Dillendorf "Auenberg" u. K 3 einschließlich Knotenpunktumbau K 1/K 3	320.000	5	Ausbau auf 237 Länge, zunächst Ausbau der Ortsdurchfahrt K 1/K 4 Dillendorf sowie der K 4 zw. K 1 u. K 3 abschließen, zudem Verbreiterung erforderlich, daher Reserve
K 55	zw. Mutterschied u. L 242	500.000	4,42	Ausbau auf 1.127 Länge, Verbreiterung erforderlich, daher Reserve
K 86	zw. Landkreisgrenze u. K 87 bei Breitscheid	310.000	4,27	Ausbau auf 900 Länge, Abstimmung mit Nachbarkreis Mainz-Bingen erforderlich, daher Reserve
Straße	Ingenieurbauwerke	Summe	Zustandswert	Konzept
K 41	Grundbachbrücke bei Riegenroth, Bauwerk-Nr. 5911 514	250.000	2,9	Instandsetzung
K 93	Niederbachbrücke in Oberwesel, Bauwerk-Nr. 5812 521	200.000	3	Instandsetzung
K 102	Baybachbrücke bei Niedert, Bauwerk-Nr. 5811 536	280.000	3,3	Instandsetzung