

# Kreisstraßenbauprogramm 2016 - 2020

## I. Zusammenstellung Ortsdurchfahrten

Straße	Lage	Summe	2016	2017	2018	2019	2020
K 1/K 4	Ortsdurchfahrt Dillendorf	1.020.000				1.020.000	
K 7/K 8	Ortsdurchfahrt Maitzborn	450.000		150.000	300.000		
K 11	Ortsdurchfahrt Kirchberg zw. K 3 u. DB-Strecke	1.020.000					1.020.000
K 18	Ortsdurchfahrt Ohlweiler	750.000	200.000	550.000			
K 19	Ortsdurchfahrt Nannhausen OT Nickweiler	310.000	250.000	60.000			
K 20	Ortsdurchfahrt Külz	170.000	120.000	50.000			
K25/K26	Ortsdurchfahrt Krastel	540.000		200.000	340.000		
K 31	Ortsdurchfahrt Sabershausen, fertig in 2015	300.000					
K 34	Ortsdurchfahrt Sevenich	550.000	150.000	400.000			
K 37	Ortsdurchfahrt Gammelshausen, fertig in 2015	600.000					
K 39	Ortsdurchfahrt Bubach	530.000			480.000	50.000	
K 49	Ortsdurchfahrt Schnorbach	515.000			400.000	115.000	
K49/K52	Ortsdurchfahrt Mörschbach	220.000				220.000	
K 69	Ortsdurchfahrt Mastershausen	220.000					220.000
K 92	Ortsdurchfahrt Oberwesel	400.000				300.000	100.000
K 100	Ortsdurchfahrt Pfalzfeld Hausbayer Straße, fertig in 2015	290.000					
K 100	Ortsdurchfahrt St. Goar Teilstück, fertig in 2015	150.000					
K 108	Ortsdurchfahrt Halsenbach Industriestraße	1.140.000					1.140.000
K 119	Ortsdurchfahrt Buchholz	1.100.000	220.000	780.000	100.000		
	<b>Summe Ortsdurchfahrten</b>	<b>10.275.000</b>	<b>940.000</b>	<b>2.190.000</b>	<b>1.620.000</b>	<b>1.705.000</b>	<b>2.480.000</b>

## II. Zusammenstellung Freie Strecken

Straße	Lage	Summe	2016	2017	2018	2019	2020
K 3	zw. Kirchberg u. Simmern, fertig in 2015	870.000					
K 3	zw. Kirchberg u. L 195 bei Dillendorf-Liederbach	865.000				865.000	
K 4	zw. Dillendorf K 1 und L 185 bei Hecken, fertig in 2015	600.000					
K 7	zw. OD Maitzborn u. K 6	280.000	250.000	30.000			
K 18	zw. Nannhausen u. K 3/KVP B 50	300.000			300.000		
K 18	zw. Ohlweiler u. L 108, fertig in 2018	510.000					
K 19	zw. Nickweiler u. Nannhausen	300.000	200.000	100.000			
K 23	Knotenpunktumbau K 23/L 226 bei Hundheim	71.000	71.000				
K 34	zw. Heyweiler u. Sevenich	380.000	350.000	30.000			
K 34	zw. Sevenich u. L 215	280.000					280.000
K 40	zw. L 218 (aus Richtung Laubach) u. Horn, fertig in 2014	350.000					
K 51	zw. Niederkumbd u. L 218, fertig in 2014	165.000					
K 57	zw. L 162 u. Tiefenbach, fertig in 2014	370.000					
K 69	zw. Mastershausen u. K 25	700.000					700.000
K 87	zw. Kreisgrenze (Breitscheid) u. K 86	210.000					220.000
K 89	zw. Oberwesel u. Langscheid Hangsicherung	300.000		300.000			
K 90	zw. Oberwesel u. Dellhofen Teilstück	185.000			185.000		
K 100	zw. K 101 bei Utzenhain u. K 93 bei Niederburg	735.000			735.000		
K 101	zw. Utzenhain u. L 206 Teilstück	220.000		200.000	20.000		
K 111	zw. Ney u. Kratzenburg	425.000			375.000	50.000	
K 112	zw. K 214 u. Mermicherhof mit OD-Anteil	330.000				330.000	
K 117	zw. Fleckertshöhe u. L 210 Teilstück	220.000					220.000
K 119	zw. Buchholz u. K 120 bei Herschwiesen	550.000				550.000	
	<b>Summe Freie Strecken</b>	<b>9.216.000</b>	<b>871.000</b>	<b>660.000</b>	<b>1.615.000</b>	<b>1.795.000</b>	<b>1.420.000</b>

### III. Zusammenstellung Ingenieurbauwerke

Straße	Maßnahme	Summe	2016	2017	2018	2019	2020
K 3	Grundinstandsetzung Sohrbachbrücke bei Dillendorf, Bauwerk-Nr. 6010502	120.000	120.000				
K 4	Kyrbachbrücke in Dillendorf , Bauwerk-Nr. 6010 528, spätere Ausführung	150.000					
K 50	Wahlbachbrücke bei Wahlbach, Bauwerk-Nr. 5911 523	125.000			125.000		
K 89	Engenbachbrücke bei Oberwesel, Bauwerk-Nr. 5912 660	125.000				125.000	
K 93	Stützwände zw. Oberwesel u. Niederburg, Bauwerk-Nr. 5812 526 A+B+C u. 5812 529 A	350.000					350.000
K 126	Stützwand zur DB bei Hirzenach, Bauwerk-Nr. 5811 520 D+E, fertig in 2016	75.000					
	<b>Summe Ingenieurbauwerke</b>	<b>945.000</b>	<b>120.000</b>	<b>0</b>	<b>125.000</b>	<b>125.000</b>	<b>350.000</b>
	<b>Gesamtsummen Ortsdurchfahrten/Freie Strecken/Ingenieurbauwerke</b>	<b>20.436.000</b>	<b>1.931.000</b>	<b>2.850.000</b>	<b>3.360.000</b>	<b>3.625.000</b>	<b>4.250.000</b>