

Die Nutzung der Windkraft auf dem Hunsrück

Armin H. Dorfey

Wer kennt sie nicht, die Windräder, die noch vor kaum mehr als einem Jahrzehnt auf dem Hunsrück standen; in Beltheim, Schwall, Hübingen, Strimig, Laubach und Schnorbach? Konstruktionen, die manchen Fremden in Staunen versetzten, wenn sie vor ihm auftauchten. – Die Faszination, die von diesen kirchturm hohen technischen Ungetümen ausging, ist bei den jeweiligen Dorfbewohnern auch heute noch sehr lebendig, so daß man immer wieder auf Geschichten stößt, die von waghalsigen Kletterkünstlern berichten, die, nicht immer ohne Schaden zu nehmen, den Boden wieder erreichten.

Die kinetische Energie strömender Luftmassen wurde schon früh vom Menschen nutzbar gemacht. Bereits im 7. Jahrhundert n. Chr. waren Windmühlen in Persien und Kleinasien weit verbreitet. Seit dem 12. Jh. wurden Windmühlen in ganz Europa genutzt, und im 13. Jh. entstand die bekannte Deutsche Blockmühle.

Ein bedeutsamer Mann bei der Erforschung der Windkraft war der englische Ingenieur John Smeaton, neben James Watt einer der größten Wissenschaftler in der Erforschung der Energieanwendung. Er erarbeitete bereits 1759 neue Methoden zur rationelleren Ausnutzung der Windkräfte. Der Amerikaner D. Halladay konzipierte ab 1876 Windräder, wie sie auch später auf dem Hunsrück gebaut wurden.

Um die Jahrhundertwende war es in den Hunsrückgemeinden nötig geworden, neue und bessere Wasserversorgungsanlagen zu bauen. In niederschlagsarmen Jahren war es wiederholt zu Krankheitserscheinungen in Folge des schlechten Wassers gekommen.

Man begann Brunnen zu graben, Quellen neu zu fassen, Leitungen zu verlegen und hochgelegene Wasserbassins zu bauen. Schwierig wurde das Anlegen solcher Wasserbecken, wenn der Ort auf einer Höhe lag, die weit und breit von keiner anderen Höhe überragt wurde. In Kirchberg konnte dieses Problem durch den Bau eines Wasserturmes gelöst werden. In vielen hochgelegenen Dörfern entschloß man sich, das Wasser mittels Pumpen herbeizuschaffen.

Am Beispiel der Wasserversorgung Schnorbach-Wahlbach wird deutlich, wie wichtig beim Betreiben von Pumpen die Nutzung von unabhängigen Energiequellen für die Gemeinden war. Kraftstoffe, damals vor allem Benzin, waren nur schwer zu beschaffen, da die Dörfer abseits größerer Verkehrsverbindungen lagen. Dadurch wurde der Kraftstoff auch entsprechend teuer. Elektrische Energie war zu diesem Zeitpunkt noch nicht vorhanden. Deshalb gaben die beiden Gemeinden bei einer Firma in Leipzig ein Windrad in Auftrag, das die Energie zum Betreiben der Pumpen liefern sollte.

Als Standort wählte man eine Talmulde unmittelbar oberhalb des Dorfes Schnorbach. Dieser relativ tief gelegene Punkt hatte aber den Nachteil, daß die Konstrukteure dem Windrad ein besonders hohes Gerüst geben mußten.

Im Jahre 1912 wurde das Wind-Wasser-Rad von den Monteuren aufgebaut. Es hatte eine Gesamthöhe von 32 m. Das mit drei Podesten versehene Gerüst

war 28 m hoch, und das Windrad hatte einen Durchmesser von 8 m. Zwei große Steuerflügel, etwa vom Radmittelpunkt angebracht, drehten das lose gelagerte Windrad in die jeweils günstigste Windrichtung. Die Windkraft wurde vom Rad auf eine Welle übertragen, die in der Mitte des Gerüsts nach unten in das Pumpenhaus verlief.

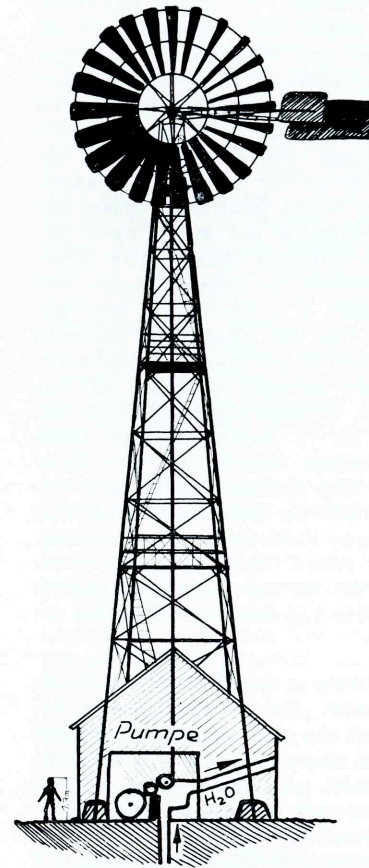
Nach einigen Jahren kam man zu dem Entschluß, die Windkraftanlage mit einem Benzinmotor zu koppeln, da zum Betreiben eines solchen Windrades eine mittlere Windgeschwindigkeit von 4 m/sek. notwendig war. Sie wurde durch die Tallage des Rades nicht immer erreicht, deshalb sollte die Pumpe an windschwachen Tagen mit dem Benzinmotor betrieben werden.

Im Jahre 1921 wurde das Dorf Schnorbach an das Stromnetz angeschlossen, und schon wenige Jahre später stellte man die Pumpe auf elektrischen Antrieb um. Damit war das Windrad „arbeitslos“ geworden. Doch man wollte es unter allen Umständen erhalten und führt Ausbesserungsarbeiten aus, hielt Lager und Wellen in Gang.

Ende der sechziger Jahre waren viele tragende Teile der Anlage vom Rost zerfressen, so daß die Gefahr bestand, daß das Windrad einstürzte. Die Steuerflügel waren aus der Verankerung gerissen, und am Rad fehlten bereits einige Flügel. Unter Lebensgefahr stiegen mutige Männer auf das Gerüst, um das Rad mit einem Drahtseil festzubinden und es am Laufen zu hindern.

Die Gemeindeverwaltung Schnorbach versuchte immer wieder, Zuschüsse zur Renovierung der Anlage zu bekommen, doch die Anstrengungen blieben ohne Erfolg. Es gab auch Bestrebungen, das Windrad in ein Feriengebiet zu verlegen und es dort als Attraktion für den Fremdenverkehr aufzustellen. Auch diese Bemühung scheiterte. Deshalb begann 1970 der Abbruch des Windrades.

So und auf ähnliche Weise sind in den letzten Jahrzehnten alle Wind-Wasser-Räder des Hunsrücks verschwunden. Da nun angesichts der immer knapper werdenden Energie auch die Windkraft wieder ins Gespräch kommt, stellt sich die Frage, ob man nicht wenigstens eines dieser inzwischen historisch gewordenen Windräder als technisches Denkmal für die Nachwelt hätte erhalten sollen.



Das Windwasserrad von Schnorbach.
Zeichnung: Armin Dorfey